

ÜBERSICHT KONSOLEN

| Anwendungsbeispiel | | | | 1 | 2 | 3 | | | | |
|------------------------|------|--------------------|-------|------------|--------|--------|---|---|---|--|
| Konsole | | | | K134 | K132 | Keine | | | | |
| Flügelbock | | | | F41 | F42 | F42 | | | | |
| Platzbedarf | | min. | [mm] | 21 | 28 | 27 | | | | |
| Überschlagdicke (*1) | | | [mm] | 0 - 21 | 5 - 21 | 0 - 21 | | | | |
| Öffnungswinkel (*2) | | max. | [DEG] | 45 | 60 | 40 | | | | |
| Flügelgewicht (*3) | | max. | [Kg] | 85 | 70 | 85 | | | | |
| Flügelmaterial | | | Alu | ● | ● | ● | | | | |
| | | | Holz | ● | ● | ● | | | | |
| | | | PVC | ● | ● | ● | | | | |
| Flügel- und Montageart | Kipp | einw | HSK | FM | ● | ● | | | | |
| | | | | RM | | | ● | | | |
| | | | NSK | FM | ● | ● | | | | |
| | | | | RM | | | ● | | | |
| | | | ausw | HSK | RM | ● | ● | | | |
| | | | | | PR | | | | | |
| | | NSK | | RM | ● | ● | | | | |
| | | | | PR | | | | | | |
| | | Klapp (Senk-Klapp) | | einw | HSK | FM | ■ | ■ | | |
| | | | | | | RM | | | ■ | |
| | | | NSK | | FM | ■ | ■ | | | |
| | | | | RM | | | ■ | | | |
| | ausw | | HSK | RM | ■ | ● | | | | |
| | | | | PR | | | | | | |
| | | NSK | RM | ■ | ■ | | | | | |
| | PR | | | | | | | | | |
| | Dreh | einw | HSK | FM | ● | ● | | | | |
| | | | | RM | | | ● | | | |
| | | | NSK | FM | | | | | | |
| | | RM | | | | | | | | |
| | | PR | | | | | | | | |
| | | Dach | ausw | HSK | RM | ■ | ■ | | | |
| | PR | | | | | | | | | |
| | NSK | | | RM | | | | | | |
| PR | | | | | | | | | | |
| PAF | ausw | | RM | ● | ● | | | | | |
| Profileinbau | | | | | | | | | | |
| FAB (*4) | | Solo | [mm] | 600 - 1200 | | | | | | |
| FAH (*4) | | Solo | [mm] | 250 - 1500 | | | | | | |

LEGENDE

● geeignet ■ weniger geeignet

(*1) Flügelabmessungen und Öffnungswinkel können abweichen.

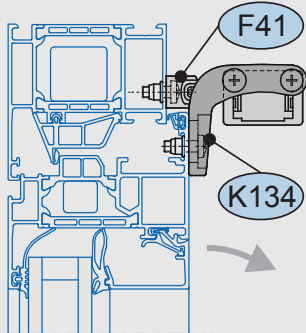
(*2) Orientierende Angabe der Öffnungswinkel berechnet für FAB/FAHmin für einwärts öffnende Flügel mit Antrieben montiert an HSK. Für andere Flügelhöhen, für auswärts öffnende Flügel sowie für Flügel mit Antrieben montiert an der NSK ergeben sich abweichende Öffnungswinkel.

(*3) Angriffspunkt der Antriebe beachten! Orientierende Angabe des maximalen Flügelgewichts gilt für Soloantrieb an Kippflügel bei max. Öffnungswinkel

(*4) Orientierende Angaben der Flügelabmessungen für Eckverbinder 110 mm. Die tatsächlichen Flügelabmessungen sind abhängig von: Eckverbinderlänge, Profilstatik, Antriebshub und Angriffspunkt der Antriebe bezogen auf den Drehpunkt. Die Angaben für FAB/FAH sind für Drehflügel entsprechend anzuwenden.

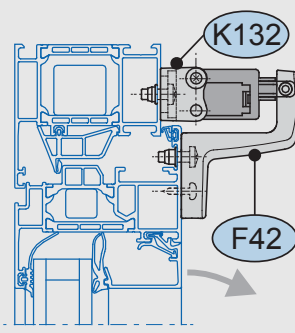
ANWENDUNGSBEISPIELE

1 FM, Kippflügel einwärts



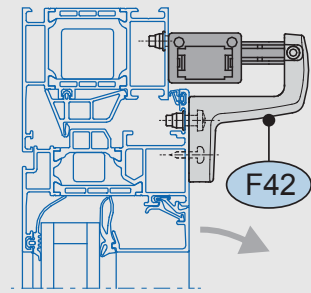
Darstellung am Alu-Fenster

2 FM, Kippflügel einwärts



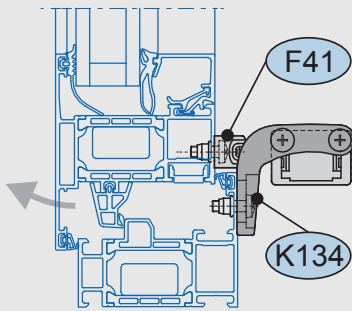
Darstellung am Alu-Fenster

3 FM, Kippflügel einwärts



Darstellung am Alu-Fenster

1 RM, Klappflügel auswärts



Darstellung am Alu-Fenster